

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Anders Hemlin (M) (Politisk sekreterare)

Utses att justera

Petra Modée (V)

Justeringens plats och tid

Digitalt , 2025-09-24 00:00

Protokollet omfattar

§90

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§90

Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 (RS 2025/1073)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta slutversionen av Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut samt under förutsättning att det av Tåg i Bergslagens styrelse beslutade program justeras.

Lars Öberg (S), Iréne Jonsson (S), Fredric Bergstedt (S) samt Jasmine Larsson (S) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Andréas Eriksson, avdelningschef, informerar om att justeringar av programmet kan tillkomma under förutsättning att beslutet tas på Tåg i Bergslagens styrelsemöte.

Det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen utgör en grund för planeringen av tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Det är Tåg i Bergslagens ägare som uppdragit att ta fram programmet. Programmet har tagits fram gemensamt av de förvaltningsregioner inom respektive region som har ansvar för kollektivtrafik, med stöd av Tåg i Bergslagen. Programmet tar sikte på fyra olika tidpunkter, 2024, som utgör en nulägesbeskrivning, samt planerade förändringar till årtalen 2027, 2030 och 2035.

Påverkan på Gävleborgs län

Utifrån det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 är det följande förändringar som kommer att påverka Gävleborg:

· **Linje 54, Godsstråket:** En dubbeltur på vardagar Gävle - Örebro tas bort från och med tågplanen 2027 (T27). Tåg i Bergslagen har efter detta endast kvar helgtrafik på Godsstråket genom Bergslagen, som utökas från två till tre dubbelturer. Helgtrafiken har i nuläget en balans mellan kostnader och intäkter, och även en utökning bedöms kunna finansieras i sin helhet med ökade biljettintäkter. Genom att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 tas beslut om att genomföra denna förändring.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Från år 2030 beskrivs en möjlighet till utökad turtäthet i peaktid under vardagar på sträckan Gävle – Falun. Trafikutbudet skulle då utökas från dagens 17 dubbelturer till 23 dubbelturer. Grunden för en sådan trafikutökning skulle vara att förstärka

möjligheterna till studie- och arbetspendling. Den utökade turtätheten förutsätter även att tillgång till fler dimensionerande fordon finns, för Region Gävleborg skulle det innebära en utökning från 2,4 fordon T27 till 3,6 fordon T30. Det korta tidsperspektivet förutsätter således att det finns ändamålsenliga begagnade fordon tillgängliga då nyanskaffning inte utgör ett rimligt alternativ.

Region Gävleborgs eventuella beslut huruvida en utökning av trafiken ska ske kommer att tas i kommande trafikplaner i enlighet med ordinarie beslutsprocess. Att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 utgör därmed inte ett beslut om denna trafikutökning.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Mellan år 2030 till 2035 läggs Gävle västra till som ny station för trafiken på Bergslagsbanan i syfte att stärka tillgängligheten till viktiga målpunkter i Gävle.

Kostnad

En förändring av trafikutbudet från och med tågplanen 2027 på linje 54, Godsstråket kommer att innebära en kostnadsbesparing på cirka 2 mnkr för Region Gävleborg. Detaljerad information finns under avsnittet ”Kostnader och finansiering”.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Yrkanden

Ordförande (M) yrkar följande revidering av förslag till beslut:

*Anta **slutversionen** av Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut samt under förutsättning att det av Tåg i Bergslagens styrelse beslutade program justeras.*

Hållbarhetsnämnden ställer sig bakom ordförandes (M) förslag.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

